

| | | | | | | | |
|----------------------|-----------|-----------------------------------|------|------|------|------|---|
| | LUC 699K | Ikarus-Zemun IK160P | 1987 | 1987 | ? | | |
| | LUC 914H | Ikarus-Zemun IK160P | 1987 | 1987 | ? | | |
| | LUC 876H | Ikarus-Zemun IK160P | 1987 | 1987 | ? | | |
| L 0 0 5 8 8 | LU 08163 | Autosan H9-21 | 1987 | 1987 | 2006 | 2006 | 1987-04-29 □ 29.12.2000 LU 08163 □ 2006-05-05 |
| | LUC 923K | Ikarus-Zemun IK160P | 1987 | 1987 | 1999 | 2000 | W 1999 r. wystawiony na sprzedaż w ogłoszeniu w prasie. |
| L 7 0 6 5 1 | EL 77578 | Jelcz L11 | 1987 | 1987 | 1998 | 2004 | 1987-09-15 □ Status rejestracji: wyrejestrowany 08.10.2004 U |
| | LUC 808H | Ikarus-Zemun IK160P | 1987 | 1987 | ? | | |
| L 7 0 6 4 5 | LLE 8249 | Jelcz L11/2 | 1987 | 1987 | 2001 | 2001 | cepik prawdop.□ □ 1987-05-27 □ □ 2001-10-05 |
| L 7 0 5 6 5 | LLD 0162 | Autosan H9-21 | 1987 | 1987 | 2008 | 2012 | 1987-01-01 □ 2012-11-21 □ PRZEKAZANIE POJAZDU DO D |
| | LUC 162K | Jelcz L11/2 | 1987 | 1987 | 1999 | 1999 | 1987-12-24 □ □ 1999-07-30 |
| L 7 0 6 7 5 | EL 77577 | Jelcz L11 | 1987 | 1987 | 1998 | 2005 | 1987-10-29 □ □ □ Status rejestracji: wyrejestrowany 28.09.2004 |
| L 7 0 6 1 7 | LUC 787K | Jelcz PR110D | 1987 | 1987 | 1998 | 1998 | cepik prawdop.□ □ 1987-03-30 □ □ 1998-04-10 |
| L 7 0 6 2 0 | LBB 2429 | Jelcz PR110D | 1987 | 1987 | ? | ? | |
| L 7 0 6 4 3 | TBF 4525 | Autosan H9-21 | 1987 | 1987 | 1998 | ? | Wycofany po 2016 r. □ I. rej. ok. I. pol. 1987 |
| L 7 0 6 4 2 | LUC 842K | Autosan H9-21 | 1987 | 1987 | 2003 | 2003 | cepik prawdop.□ □ 1993-01-27 □ □ 2003-04-29 |
| L 7 0 5 7 5 | LU 0780W | Autosan H9-21 | 1987 | 1987 | 2008 | 2015 | P.T. Lubartów □ 1.01.1987 □ 11.10.2013-out |
| | LUC 993K | Ikarus-Zemun IK160P | 1987 | 1987 | ? | | |
| L 7 0 6 1 6 | LBB 2060 | Autosan H9-21 | 1987 | 1987 | 2005 | 2005 | p. t. Lubartów □ 1987-07-24 □ □ 2005-03-30 |
| L 7 0 5 7 4 | LUC 498E | Autosan H9-21 | 1987 | 1987 | 2000 | 2000 | cepik □ 1993-03-10 □ □ 2000-06-16 |
| | LBB 5603 | Ikarus-Zemun IK160P | 1987 | 1987 | 1996 | 1996 | 1987-11-26 □ 1996-07-24 |
| L 8 0 6 2 1 | LUC 097N | Autosan H9-21 | 1988 | 1988 | 2003 | 2003 | cepik prawdop.□ □ 1988-03-31 □ □ 2003-02-12 |
| | LUC 797K | Sanos S415 | 1988 | 1988 | ? | ? | cepik I. rej. 1993-05-31 ? □ Kasacja zapewne przed 2001-2002 |
| | LUC 844N | Ikarus-Zemun IK160P | 1988 | 1988 | 2001 | 2001 | skrócony □ 1989-01-18 □ □ 2001-06-29 |
| L 9 0 5 4 9 | LUC 965N | Autosan H9-21 | 1988 | 1988 | 2008 | 2008 | P.T. Lubartów □ I. rej. ok. 01.1989 |
| L 8 0 6 1 6 | LUC 696N | Jelcz PR110D Lux | 1988 | 1988 | 2001 | 2001 | cepik prawdop.□ □ 1988-08-29 □ □ 2001-07-31 |
| L 8 0 6 4 3 | LBC 0838 | Autosan H10-11 | 1988 | 1988 | 2001 | 2001 | I. rej. w cepik być może 1992-10-30 |
| L 8 0 5 7 5 | LLC 0837 | Autosan H9-21 | 1988 | 1988 | 2008 | 2008 | P.T. Lubartów |
| L 8 0 5 0 5 | LUC 154K | Jelcz PR110D | 1988 | 1988 | 2000 | 2000 | cepik prawdop.□ □ 1993-03-16 □ □ 2000-06-28 |
| L 9 0 5 5 9 | LBB 7159 | Autosan H9-21 | 1988 | 1988 | 2008 | 2009 | Data pierwszej rejestracji: 19.04.1988 □ □ □ P.T. Lubartów < |
| | LUD 5745 | Ikarus-Zemun IK160P | 1988 | 1988 | ? | | |
| | CHA 217N | FSO Polonez 1500 | 1988 | 1988 | 1989 | 1993 | |
| | LU 7346V | Jelcz 325 | 1988 | 1999 | 2013 | | 29.01.1988 |
| L 8 0 6 1 1 | LBB 7975 | Jelcz L11/2 | 1988 | 1988 | 2001 | 2001 | kas. wg. cepik ok. 2000-2002 □ możliwe daty I. rej. □ □ 1988-09-01 |
| L 8 0 5 4 2 | LUC 501N | Autosan H9-21 | 1988 | 1988 | 2003 | 2003 | cepik prawdop.□ □ 1988-03-31 □ 2003-02-12 lub □ 1988-09-01 |
| L 8 0 6 1 5 | LBC 1193 | Autosan H9-21 | 1988 | 1993 | 2008 | 2011 | 1988-08-08 □ 14.09.1992 LBC 1193 □ 2011-05-25 □ PRZEKAZANIE POJAZDU DO D |
| L 9 0 5 0 6 | LUC 286N | Autosan H9-21 | 1988 | 1988 | 2006 | 2006 | P.T. Lubartów □ 1988-04-28 □ □ 2006-08-09 |
| L 0 0 5 8 9 | LU 14611 | Volvo B10M / Jonckheere Deauville | 1989 | 2000 | 2007 | 2008 | 1989-03-31 □ 1994-07-26 kraj lub I. rej wg cepik □ 12/12/2000 |
| L 9 0 6 1 3 | LUC 925P | Autosan H9-21 | 1989 | 1989 | 2005 | 2005 | 1989-10-24 □ □ 2005-12-15 |
| | LUC 544N | Ikarus-Zemun IK160P | 1989 | 1989 | ? | | |
| L 9 0 5 5 7 | LUC 987N | Autosan H9-21 | 1989 | 1989 | 2008 | 2009 | I. rej. ok. 01.1989 |
| | LU 8874J | Setra S215 UL | 1989 | 2008 | 2008 | 2017 | 21.04.1989 □ Pierwsza rejestracja: 19.06.1989 □ □ Zakup: 30.06.1989 |
| | LUC 651P | Ikarus-Zemun IK160P | 1989 | 1989 | ? | | |
| L 9 0 5 9 2 | LUC 866P | Autosan H9-21 | 1989 | 1989 | 2008 | 2009 | I. rej. ok. 10.1989 |
| | LUC 598P | Ikarus-Zemun IK160P | 1989 | 1989 | ? | | |
| L 9 0 5 5 3 | LUC 955N | Jelcz PR110D Lux | 1989 | 1989 | 2008 | 2010 | I. rej. być może 1989-07-13 lub 1989-10-30 |
| | LUC 668R | Autosan H9-21 | 1990 | 1990 | 2008 | 2010 | P.T. Lubartów |
| L 7 0 5 9 9 | CHM 714D | Autosan H9-21 | 1990 | 2007 | 2008 | 2008 | |
| L 0 0 5 3 5 | LUC 274P | Autosan H9-21 | 1990 | 1990 | 2008 | 2009 | możliwe daty I. rej. □ 1990-01-26 □ 1990-11-22 □ 1990-12-01 |
| | LUB 4815G | Setra S215 UL | 1990 | 2008 | 2008 | 2018 | 10.06.1990 □ Pierwsza rejestracja: 27.09.1990 □ □ Zakup: 30.06.1990 |
| L 0 0 5 3 6 | LUC 275P | Autosan H9-21 | 1990 | 1990 | 2008 | 2012 | być może data I. rej. 1990-11-21 □ □ 7.11.2013-out |
| | LUB 4678G | Mercedes-Benz O407 | 1991 | 2007 | 2008 | 2018 | 1991-12-02 □ 14.11.2007-Lublin □ 2011/2012 r. - obsługa k |
| 1 0 7 0 0 2 3 | LU 3823G | Mercedes-Benz O407 | 1991 | 2007 | 2008 | 2013 | 1991-12-02 □ 30.10.2007-Lublin □ Sprzedaż □ 07/11/2013 |
| L 1 0 5 3 9 | LBB 5602 | Autosan H9-21 | 1991 | 1991 | 2008 | 2011 | I. rej. prawdop. 1991-12-18 □ 16.11.2011-out |
| L 1 0 5 3 8 | LBB 2260 | Autosan H9-21 | 1991 | 1991 | 2008 | 2012 | 1991-09-02 □ 2008-04-17 ost. rej. □ 20.02.2012 PRZEKAZANIE POJAZDU DO D |
| L 0 0 5 9 0 | LU 14612 | Volvo B10M / Jonckheere Deauville | 1991 | 2001 | 2008 | 2009 | 26/03/1991 □ THD102K |
| | LU 5738G | Volvo B10M / Jonckheere Deauville | 1991 | 2007 | 2008 | 2013 | 26/03/1991 produkcja □ 29/07/1994 Polska □ 07/11/2013 sp |
| L 2 0 5 4 2 | LBA 5638 | Autosan H9-21 | 1992 | 1992 | 2008 | 2010 | p.t. Lubartów □ I. rej. ok. I. kw. 1992 |
| L 2 0 5 4 1 | LU 1025W | Autosan H9-21 | 1992 | 1992 | 2008 | 2015 | 24.09.1992 r. □ 2011/2012 r. - obsługa kursów szkolnych w g |
| L 3 0 5 4 9 | LU 1019W | Autosan H9-21.41 | 1993 | 1993 | 2008 | 2013 | I. rej. 1993-07-07 □ □ □ 17.03.2014-out |
| L 5 0 5 6 8 | LU 49188 | Autosan H9-21.41 | 1993 | 1993 | 2008 | 2014 | 1993-04-26 □ 2014-12-01 □ PRZEKAZANIE POJAZDU DO D |
| L 4 0 5 5 0 | LU 38911 | Autosan H9-21.41 | 1993 | 1993 | 2008 | 2009 | I. rej. prawdop. 1993-10-29 □ 2002-04-17 prawdop. LU 38911 |
| L 3 0 5 4 5 | LLE 9680 | Autosan H9-21.41 | 1993 | 1993 | 2008 | 2010 | możliwe daty I. rej. □ 1993-04-26 □ 1993-10-29 □ 1993-10-29 □ 1993-10-29 □ 1993-10-29 |
| L 3 0 5 4 8 | LBD 0731 | Autosan H9-21.41 | 1993 | 1993 | 2008 | 2012 | 1993-07-09 □ □ 2012-07-31 |
| L 3 0 5 4 2 | LBC 4407 | Jelcz T120 | 1993 | 1993 | 2007 | 2007 | 10.03.1993 □ data rej. ost. 2006-02-02 |
| L 3 0 5 4 7 | LBC 6312 | Jelcz T120 | 1993 | 1993 | 2008 | ? | 09.06.1993 □ 09.01.2019 badanie techniczne □ dowód rej. |
| L 4 0 5 5 1 | LBD 3325 | Autosan H9-21.41 | 1993 | 1993 | 2008 | 2012 | I. rej. 1993-11-08 □ 7.11.2013-out |

| | | | | | | | | |
|--------------------|-----------|---------------------------------------|------|------|------|------|--|--|
| L 4 0 5 5 5 | LU 1018W | Autosan H9-21.41 | 1994 | 1994 | 2008 | 2016 | 1994-04-29 | 2016-12-16 |
| L 4 0 5 5 3 | LBD 3667 | Autosan H9-21.41 | 1994 | 1994 | 2008 | 2010 | tab. rej. mogą wskazywać też na 1993-11-08 | |
| L 4 0 5 5 6 | LBD 8322 | Jelcz T120 | 1994 | 1994 | 2008 | 2011 | 31.05.1994 | 18.11.2011-out |
| L 4 0 5 6 0 | LBE 0747 | Autosan H9-21.41 | 1994 | 1994 | 2008 | 2010 | 1994-09-15 | 2010-09-28 |
| L 4 0 5 5 8 | LU 1023W | Autosan H9-21.41 | 1994 | 1994 | 2008 | 2019 | 1994-06-29 | 11.10.2013-out z LLA |
| L 4 0 5 6 3 | LU 1009W | Autosan H9-21.41 | 1994 | 1994 | 2008 | 2014 | 1994-12-20 | wyrejestrowany 10.04.2014 Demontaż na wniosek |
| L 4 0 5 5 4 | LBD 6578 | Jelcz L120 | 1994 | 1994 | 2005 | 2005 | Układ drzwi 2-0-2 | 1994-03-16 |
| L 5 0 5 6 9 | LBF 4061 | Autosan H9-21.41 | 1995 | 1995 | 2008 | 2011 | P.T. Lubartów | 1996-01-03 |
| L 5 0 5 6 4 | LU 1017W | Autosan H9-21.41 | 1995 | 1995 | 2008 | 2014 | 1995-02-28 | 2014-11-27 PRZEKAZANIE POJAZDU DO D |
| L 5 0 5 6 7 | LU 0783W | Autosan H9-21.41 | 1995 | 1995 | 2008 | 2014 | I. rej 28.07.1995 | kas. 29.12.2014 |
| L 5 0 5 6 6 | LUB 4893G | Autosan H9-21.41 | 1995 | 1995 | 2008 | 2015 | Brak w BA. | skasowany 28.12.2017 |
| L 6 0 5 7 1 | LBF 7948 | Autosan H9-21.41 | 1996 | 1996 | 2008 | 2012 | P.T. Lubartów | 1996-04-25 |
| L 6 0 5 7 4 | LU 85581 | Autosan H9-21.41 | 1996 | 1996 | 2008 | 2010 | 1996-11-20 | 2010-09-28 PRZEKAZANIE POJAZDU DO D |
| L 6 0 5 7 2 | LU 0781W | Jelcz T120 | 1996 | 1996 | 2008 | 2014 | 26.07.1996 | 21.05.2014 - sprzedany |
| L 6 0 5 7 3 | LBG 2821 | Autosan H9-21.41 | 1996 | 1996 | 2008 | 2012 | 1996-08-26 | 2012-04-26 PRZEKAZANIE POJAZDU DO D |
| L 6 0 5 7 0 | LBF 5859 | Autosan H9-21.41 | 1996 | 1996 | 2008 | | Pierwsza rejestracja: 29.02.1996 | |
| L 7 0 5 8 0 | LU 1007W | Autosan H10-10.02 | 1997 | 1997 | 2008 | 2016 | 1997-10-17 | 2016-11-16 PRZEKAZANIE POJAZDU DO D |
| L 7 0 5 7 8 | LUB 4811G | Autosan A1012T.01 | 1997 | 1997 | 2008 | 2018 | Wyrejestrowany | 1997-05-27 |
| L 7 0 5 7 7 | LBG 8918 | Autosan H9-21.41 | 1997 | 1997 | 2008 | 2013 | 28.02.1997 | Pierwsza rejestracja: 03.03.1997 Zgłoszenie |
| L 7 0 5 8 1 | LBU 1969 | LDV Convoy | 1997 | 1997 | 2006 | 2006 | pojazd w kolorze niebieskim; data kasacji przybliżona. | |
| L 9 0 5 8 2 | LU 0784W | Autosan H10-12.16 | 1998 | 1999 | 2008 | 2024 | Pierwsza rejestracja: 24.03.1999 | 11.01.2013-out z PKS Lublin |
| L 9 0 5 8 3 | LBV 1805 | Autosan H10-12.16 | 1998 | 1999 | 2008 | 2011 | Pierwsza rejestracja: 17.06.1999 | |
| L 2 0 5 9 4 | LUB 4673G | Scania K94IB / Irizar InterCentury II | 2001 | 2002 | 2008 | 2017 | 2002-02-22 | 15.05.2017-out z LLA wyrejestrowany 27.06.2017 |
| L 1 0 5 9 3 | LUB 4866G | Scania L94IB / Irizar InterCentury II | 2001 | 2001 | 2008 | 2019 | 2001-05-24 | Status rejestracji: wyrejestrowany Ostatnia |
| L 4 0 5 9 5 | LUB 4682G | Soltbus C9,5 | 2004 | 2004 | 2008 | | Pierwsza rejestracja: 29.04.2004 | od 2023-odstawiony |
| L 4 0 5 9 6 | LU 78058 | Soltbus C9,5 | 2004 | 2004 | 2008 | 2014 | I. rej. 2004-08-02 | 17.03.2014-out |
| L 4 0 5 9 7 | LUB 4681G | Soltbus C9,5 | 2004 | 2004 | 2008 | 2020 | 15/12/2004 | 28/04/2020 data demontażu |
| L 5 0 5 9 8 | LUB 4816G | Scania K114IB / Irizar Century II | 2005 | 2005 | 2008 | 2021 | Pierwsza rejestracja: 05.04.2005 | ----- 11.04.2005 -> |
| | | Jelcz M11 | | | ? | ? | | |