

No.	Regist	Name	Built	Year O	Year O	Scrapp	Other
3 5 0		Herbrand T 2	1901	1981			Das Fahrzeug wurde 1953 zum Fahrschulwagen umgebaut; in
1 4 6		Herbrand T 2	1906	1985	1992		1906 wurde das Fahrzeug bei der Hoerder Kreisbahn in Dienst
3 4		MAN 2 axeled Motortram	1909	1971			
3 4		Herbrand T 2	1910	1978	1988		Fahrzeug ist Eigentum der SSB und wird vom Verein SHB betrie
4 2 6		Rathgeber C1.4	1910	1973			
2 4		Rathgeber D2.6 (/Rathgeber)	1912	1973	2016		Prototyp Baureihe "D"; ☐ ☐ 1928 umgebaut zur Straßenbahnbü
4 5		MAN 2 axeled Motortram	1914	1978	1990		
4 3		MAN 2 axeled Motortram	1914	1971	1985	1985	
3 8		MAN 2 axeled Motortram	1914	1978	1990		
2 6 2 5		Graz L	1921	2005			1971 Umbau zum Arbeitswagen; ☐ ☐ von 1976 bis 2005 an vers
L o k 1		4-axle service Locomotive	1922	1981			Hersteller: Trelenberg; ☐ ☐ 1977-1982: abgestellt
L o k 2		4-axle service Locomotive	1922	1981	2007		Hersteller: Trelenberg; ☐ ☐ 1977-1982: abgestellt
5 9 6 4		Busch T24	1925	1968			11.01.1967 Karlsruhe
		MAN B2	1925	1969	2015		2015: Rückholung eines Fahrgestells der Serie 1100 vom HSM
T S G 7		Talbot 1925	1925	1974	1999	1999	
5 8 6 0		Busch T24	1925	1980	2005	2005	
3 3		Hawa (Flensburg) 1926	1926	1973	2008		
2 5		Esslingen 1926	1926	1978	1993	1993	
1 7		Schöndorff TW	1926	1973	1996		
1 3 4		Rastatt (BLEAG) 1927	1927	1977	1991	1991	
1 6 0		Be2/2	1927	1978			
3 4		Fuchs Halbzug	1928	?	?	?	
2 7		Miscellaneous 4-axle tram	1928	1976			
1 3 4		Hawa T2 / Holzwagen	1928	1976			
1 8 9		Hawa T2 / Stahlwagen	1928	1986	1997	1997	
1 9 1		Hawa T2 / Stahlwagen	1928	1976			
1 8 1		Hawa T2 / Stahlwagen	1928	1975			
8 0 2		Hawa T2 / Gütertriebwagen	1928	2017			
8 0 1		Hawa T2 / Gütertriebwagen	1928	2008			Der Triebwagen diente bis 1953 Güterverkehr, nach Einstellung
1 5 1		Fuchs (Heidelberg) 1925	1928	1973	1993	1993	
1 5 3		Fuchs (Heidelberg) 1925	1928	1973	2005		
2 8		Miscellaneous 4-axle tram	1928	1976			
1 0 3 3		Hawa B2 / Stahlwagen	1929	1978			
8 3 0		Miscellaneous 2-axle tram	1929	1992			
7 5 6		4-axle streetcar	1929	1992			Beiwagen / Sidecar
1 0 2 3		Hawa B2 / Stahlwagen	1929	1978			
1 0 1 1		Hawa B2 / Stahlwagen	1929	1975			
7 7		Esslingen B2	1929	1979	1994		Fahrzeug ist Eigentum der SSB und wird vom Verein SHB betrie
5 3 2 5		Simmering m3	1929	2006			Beiwagen / Sidecar; ☐ ☐ von 1979 bis 1989 als Verkaufsstand i
1 0 0 7		Hawa B2 / Stahlwagen	1929	1977	1989		
8 0 7		Schörling A2	1930	2017			
2 1 5		Hawa T2 / Stahlwagen	1930	1976			
2 1 9		Hawa T2 / Stahlwagen	1930	1986	1997	1997	
2 5 7		Duewag 2 axeled tram	1937	1975			
8 0 8		Schörling Schienenschleifwagen	1937	2021			
8 5 9		Duewag T2 (Aufbauwg.)	1939	1972	2004		Rok produkcji / Baujahr / Year of building: 1939 ☐ ☐ Odbudowa
2 2 3		Credé T2 / Stahlwagen	1940	1981			
5 1 1		Duewag Zachs Beiwagen	1941	2002			
3 2 0		Duewag Zachs Beiwagen	1941	1975			
		Lindner T2	1941	1981	2013		Der Wagen soll vom Verein zum Beiwagen umgebaut werden!
2 2 5		Credé T2 / Stahlwagen	1943	1975	2002		
2 2 7		Credé T2 / Stahlwagen	1943	1976			
2		Scandia (Aarhus) 1945	1945	?	2004		
5 0 9		Fuchs KSW	1948	1985	1999	1999	The vehicle was withdrawn from ordinary service in 1973 and s
9 0 2		Werkspoor Drieasser	1948	2017			Motorwagen
2 5 4		Schörling Schienenschleifwagen	1948	1982			
8 9 2		T2 Typ Lindner	1948	1977	1990	1990	1948: in Lizenz bei der Bremer Maschinenbau und Dockbetrie
9 6 8		Werkspoor Drieasser Bijwagen	1949	?			
1 2 3 9		MAN B2	1949	1977			
1 2 1 6		Westwaggon Aufbauwagen	1949	1978			
8 9 3		T2 Typ Lindner	1949	1981	1990	1990	1949: in Lizenz bei der Bremer Maschinenbau und Dockbetrie
8 9 4		T2 Typ Lindner	1949	1981	1990	1990	1949: in Lizenz bei der Bremer Maschinenbau und Dockbetrie
8 5 0		Esslingen B2	1949	1975	1994		Aufgebaut auf Fahrgestell 1463, Baujahr 1934; ☐ ☐ Fahrzeug is
2 3 6		KSW	1950	1982			Seit 1994 im Fahrgasteinsatz!

1369		Fuchs SSB B2	1950	1973	1990		
243		KSW	1950	1986	1997	1997	
1330		Fuchs B2	1950	1973	2011		
823		KSW	1950	2018			
71		Westwaggon Lenkdreiachser	1950	1982	2010		1950-1955: Straßenbahn der Stadt Obladen-Oligs (20); □ □ 197
825		KSW	1950	2008			
1301		Duewag B4	1951	1982	?	?	
301		Duewag T4	1951	1981	1994	1994	
1122		Duewag Zachs Beiwagen	1951	1975			
389		Duewag 2X Verbandswagen	1951	1999			1974-1999: Arbeitstribwagen (Rheinbahn); □ □ 1999-2007: Ar
1136		Duewag Zachs Beiwagen	1951	1975			
341		Duewag T4	1951	1982			Zweirichtungswagen mit Fahrerstand auf einer Seite. Beschafft
342		Duewag T4	1951	1982	?	?	Zweirichtungswagen mit Fahrerstand auf einer Seite. Beschafft
196		Duewag 2X Verbandswagen	1951	1985	1997		http://www.vvm-museumsbahn.de/ix/ix-start/ix-start.php?id=vv-
3571		Linke-Hofmann-Busch V6	1951	1978			
195		Duewag 2X Verbandswagen	1951	1982	1997		http://www.vvm-museumsbahn.de/ix/ix-start/ix-start.php?id=vv-
3600		Falkenried V6 / V6E	1951	2016			
68		Westwaggon Lenkdreiachser	1952	1982			1952-1955: Straßenbahn der Stadt Obladen-Oligs (22); □ □ 197
1306		Duewag B4	1952	1982	?	?	
70		Westwaggon Lenkdreiachser	1952	1982			1952-1955: Straßenbahn der Stadt Obladen-Oligs (24); □ □ 197
305		Duewag T4	1952	1981	2003	2003	
904		Duewag T4	1953	1999			
825		Rathgeber M3.64	1953	1976	2003		
318		Duewag T4	1954	1981	1988	1988	
317		Duewag T4	1954	1981	1988	1988	
328		Duewag T4	1955	1983	2008	2008	
5103		Duewag T4	1955	2003			1955-1971: Straßenbahn, Neuss; □ □ 1971-1976: abgestellt; □
931		ME SSB T2	1955	1984	2006	2006	Umbau aus Esslingen SSB T2, Wagen 311 und 312
260		Credé GT4	1955	1983			
	KL-E 110	Henschel / Uerdingen Typ ÜHills	1955	1978	1991	1991	30.06.1978 abgestellt □ □ __.12.1978 HSM □ □ __.09.1991 aus
1329		Duewag B4	1955	1982	?	?	
332		Duewag T4	1955	1982	1988	1988	
1330		Duewag B4	1955	1982	?	?	
2420		Rathgeber M 4.65	1956	2020			2003-2020: in Privatbesitz
	KL-E 111	Henschel / Uerdingen Typ ÜHills	1956	1978	1991	1991	30.06.1978 abgestellt □ □ __.12.1978 HSM □ □ __.09.1991 aus
3408		Rathgeber m4	1956	2004			
416		Hansa 2+2x Gel ER (Dortmund)	1956	?	2000	2000	
35		Gotha T57	1957	1993			__09.1957 □ □ 01.10.1971 = 213107 □ □ __07.1989 DVG □ □
263 011-3		Gotha B57	1957	2001			01.10.1971 = 263011 □ □ 01.12.1990 abgestellt □ □ __.1991
77		Duewag T4	1957	1982	1989	?	
269		Credé 4EGTW	1957	2012			08.12.1957 Ankunft □ □ 12.02.1957 □ □ __03.1985 abgestellt □
2304		Duewag GT6	1957	1995			
78		Duewag T4	1957	1982	?	?	
247		Duewag T4	1957	1985	2005	2005	
3363		Linke-Hofmann-Busch V7 / V7E	1957	1978	2016		Der Wagen wurde 2016 optisch aufgearbeitet und steht seit Au
217		Duewag B4	1957	1982	1989	?	
216		Duewag B4	1957	1982	2012		
3983		Schörling SR 3.59	1957	1978	2003	2003	
215		Duewag B4	1957	1982	1989	?	
79		Duewag T4	1957	1982	2010		
245		Duewag T4	1957	1985	2005	2005	
427		Duewag T4 Typ "Hannover"	1957	1985			1974: Umbau auf Tunnelbetrieb, mit Klaptrittstufen
1424		Duewag T4 Typ "Hannover"	1959	1985			Triebwagen ohne eigene Stromversorgung und ohne Fahrersta
305		Gotha T57	1959	2004			16.02.1959 □ □ __05.1988 = 880 □ □ __06.1992 = 803 □ □ 17
21		Gotha T57	1959	2016			01.05.1959 □ □ 28.10.1989 abgestellt □ □ __.1990 > Transp
102		Rathgeber P 1.65	1960	1976	2015		
262		Duewag GT 6	1960	1985	?	?	
126		Gotha B59E	1960	1993	2007		
	RS-VK 64	Henschel HS 160 USL-G	1960	1978			__08.1960 □ □ __02.1970 SR
1670		Duewag B4	1960	2010			
1260		Lohner c3	1961	2017			To the Hannover Tramway Museum
1		ME GT4ZR	1961	1978	2005	2005	1978 an HSM-Hannover, Ersatzteilsponder
1699		Duewag B4	1961	2009			
2		ME GT4ZR	1961	1978			1978 an HSM-Hannover (Ab 2003 Betriebsfähig)
1516		Duewag B4	1962	1997	?	?	
507		Duewag GT6	1962	1997	2005	2005	

1 5 0 9		Duewag B4	1962	1997			
1 5 0 8		Duewag B4	1962	1997	?	?	
1 5 1 9		Duewag B4	1962	1997			Bistrowagen
5 0 3		Duewag GT6	1962	1997			
1 5 1 5		Duewag B4	1962	1997	?	?	
	H-MA 864	MAN 890 UGM 16A	1963	1982	2001	2001	
	KL-E 20	Büssing-Emmelmann Präsident Verbund	1963 Gelenkbus	1985			03.07.1963 ☐ ☐ 19.10.1968 TWK ☐ ☐ 15.11.1968 ☐ ☐ 24.11.198
2 6 6 7		Rathgeber M 5.65	1963	2000			
8 1 1		<i>Technical Equipment</i>	1963	1981			Diema, DVL30/3
1 7 6 1	no	Büssing DE	1965	1978	1993		storage room/Lagerraum
3 7 1 5	BS-HB 961	Büssing Präsident / Gebrüder Ludwig	1965 1/1,5 Decker	1978	1992		von 1992 bis 2000 war der Bus in Privatbesitz
	KL-E 118	Büssing-Emmelmann Präsident Verbund	1966 Gelenkbus	1987	1991	1991	03.12.1985 abgestellt
	KL-E 117	Büssing-Emmelmann 13RU10	1966	1986	?		03.12.1985 abgestellt ☐ ☐ __.__.1986 HSM
5	WAN-E 876	Büssing Präfekt 11 / Duewag GBS 165	1967	1981	1994		
1 0 0 8		Tatra T4D	1968	2001			__.11.2001 HSM
7 1 1		Duewag GT8	1969	2020			
3 0 1 1		RAW TZ69	1969	1996			18.11.1969 ☐ ☐ 01.06.1996 abgestellt ☐ ☐ __.11.1996 HSM
2 0 6		Duewag GT8	1972	2015			
4 7 8 3		SGP E1	1972	2017			<a href=http://stud3.tuwien.ac.at/~e9526947/WFAHRRZ.HTM#T
6 5 1		2-axle service Locomotive	1975	2020			Schöma / Diesellok
3 7 3 3		Wegmann GB4f	1976	2009			
3 5 3 3		Wegmann GT4f	1976	2009			
3 5 4 2		Wegmann GT4f	1976	2009			542 wurde am 31.05.1980 auf den Namen "Almar Rogge" geta
	H-MH 718	MAN SG220	1979	2014			01.03.1979 ☐ ☐ __.05.1996 DVG ☐ ☐ __.02.1997 abgestellt ☐ ☐
6 1 2 9		LHB TW6000	1980	2018			
6 0 0 5		Tatra KT4D	1981	2016			12.10.1981 ☐ ☐ 15.08 - 09.11.1995 modernization # 384/005 ☐ ☐
6 0 1 6		Tatra KT4D	1982	2015			05.10.1982 ☐ ☐ 26.09 - 19.12.1995 modernization # 384/016 ☐ ☐
6 1 6 6		LHB TW6000	1982	2018			
		BN 11G	1990	2021			
2 5		Herbrand 1899/1900		1969	1997		Built 1900. See http://www.stoag.de/fileadmin/bilder/content/pd