

No.	Regist	Name	Built	Year O	Year O	Scrapp	Other
		Berolina	?	1911	?	?	
5 6 9 7		<i>Miscellaneous</i> <i>vehicles</i>	?	?	?	?	
1 4 2 1		Zeppelin	?	?	?	?	
3 4 8 4		<i>Miscellaneous</i> <i>vehicles</i>	?	?	?	?	
		<i>Miscellaneous</i> <i>vehicles</i>	?	1911	?	?	
		Linke-Hofmann Berolina	?	1911	?	?	
1 1 7 9		Linke-Hofmann T25	?	?	?	?	
3 2 6		Falkenried Maximum	?	1911	?	?	
1 0 8 9		Linke-Hofmann T25	?	?	1945	?	Scrapped in Düsseldorf after 1950.
1 0 5 9		Linke-Hofmann T25	?	?	1943		
1 0 1 0		Linke-Hofmann T25	?	?	1945	?	
1 0 2 9		Linke-Hofmann T25	?	?	1945	?	
1 0 7 4		Linke-Hofmann T25	?	?	1945	?	
1 2 1 4		Linke-Hofmann T25	?	?	1945	?	
		Linke-Hofmann T25	?	?	1945	1965	
?		Linke-Hofmann 2 axled tram	?	?	1945	?	typ P17(II) □ □ zbudowany w latach 1909-1912 jako silnikowy, n
		Linke-Hofmann T25	?	?	1945	?	Wyprodukowany: 1925-1929 □ □ Po wycofaniu pudło wagonu s
		Linke-Hofmann T25	?	?	1945	1965	Wyprodukowany: 1925-1929
		Linke-Hofmann T25	?	?	1945	?	
1 1 6 5		Linke-Hofmann T25	?	?	1945	?	
2 7 0 6		Falkenried Maximum	?	1911	1945	?	zdjęcie: https://www.szukajwarchiwach.gov.pl/skan/9a54
		Linke-Hofmann T25	?	?	1945	?	
		Linke-Hofmann T25	?	?	1945		
?		Falkenried Maximum	1901	1901	1945	?	
2 0 5 0		Falkenried Maximum	1901	1901	?		
2 0 0 1		Falkenried Maximum	1901	1901	?		
		Linke-Hofmann Berolina	1901	1901	1945		rok, produkcji: 1901
?		Falkenried Maximum	1901	1901	1945	?	
?		Falkenried Maximum	1901	1901	1945	1954	
?		Falkenried Maximum	1901	1901	1945	1964	Wagon - złobek (więcej informacji: http://tramwar.pl/wzlobek.htm)
?		Falkenried Maximum	1901	1901	1945	?	
?		Falkenried Maximum	1901	1901	1945	?	
?		Falkenried Maximum	1901	1901	1945	?	
2 0 0 1		Falkenried Maximum	1901	1901	1945	?	
?		Falkenried Maximum	1901	1901	1945	?	W roku 1928 przenie-numerowany we Wrocławiu (oba numery niez
?		Linke-Hofmann 2 axled tram	1912	1912	1945	?	darowany wraz z wozami silnikowymi Maximu □ □ remont w W
		2-axle trailer car	1919	1919	1945	?	typ P17(II) □ □ wycofany w latach 1950-1956, mógł trafić do Elb
1 0 2 4		Linke-Hofmann T25	1925	1925	1945		Oficjalnie w dokumentach ex liniowy #1210. Faktycznie to wóz
1 0 0 1		Linke-Hofmann T25	1925	1925	1943		
1 0 8 5		Linke-Hofmann T25	1928	1928	1945		W 1965 roku przeróbka na pług.
1 0 2 2		Linke-Hofmann T25		?	1945		
1 0 0 3		Linke-Hofmann T25			1943		
1 0 0 8		Linke-Hofmann T25			1943		
1 0 1 1		Linke-Hofmann T25			1943		
		Linke-Hofmann T25			1945		
		Linke-Hofmann T25			1945	?	
		Linke-Hofmann T25			1945	?	
		Linke-Hofmann T25			1945	?	
		Linke-Hofmann T25			1945		
		Linke-Hofmann T25			1945		Still in service in Warsaw in August 1961.
		Linke-Hofmann T25			1945		
		Linke-Hofmann T25			1945	1962	
		Linke-Hofmann T25			1945	1962	
		Linke-Hofmann T25			1945		
		Linke-Hofmann T25			1945		
1 2 1 6		Linke-Hofmann T25		?	1945		
1 0 6 0		Linke-Hofmann T25			1943		